

(ബി) എങ്കിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മട്ടന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വട്ടോളി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 80% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ളത്. തുടർ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയും വേഗം ലഭ്യമാക്കി, അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

പായത്താം വയൽ-കോയിപ്ര-ചെക്കിത്തോട് റോഡ്

45(2401) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽ എരമം-കുറ്റൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പായത്താം വയൽ-കോയിപ്ര-ചെക്കിത്തോട് റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

&

(ബി) ഏത് വർഷമാണ് ഏറ്റെടുത്തതെന്നും ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽ എരമം-കുറ്റൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പായത്താം വയൽ-കോയിപ്ര-ചെക്കിത്തോട് റോഡ് 15-1-2013-ലെ സ.ഉ(കെ)നമ്പർ 6/2013/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡ് ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ കൂട്ടിച്ചേർത്തോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റോഡ് ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

പാലാ റിവർവു റോഡ്

46(2402) ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാലാ റിവർവു റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

1.97 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള പാലാ റിവർവു റോഡ് പദ്ധതിക്ക് 27-3-2018-ൽ 24 മാസത്തെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധിക്ക് അടങ്കൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1100 മീറ്റർ നീളമുള്ളതും Integral bridge ആയി രൂപകല്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നതുമായ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കോവിഡ്-19 രോഗവ്യാപനം മൂലം നിലവിൽ തുടർന്നുവരുന്ന ലോക്ഡൗൺ മൂലമുള്ള പരിമിതികൾ കാരണവും പ്രവൃത്തിക്ക് അനിവാര്യമായ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെയും ജോലിക്കാരുടെയും ദുർലഭ്യം മൂലവും 2018-2019 വർഷങ്ങളിൽ മൺസൂൺ കാലത്ത് പ്രളയം കാരണം നദിയിൽ ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നുനിന്നതിനാലും ടി സൈറ്റിൽ നിന്നിരുന്ന ചില വൃക്ഷങ്ങൾ നിയമാനുസൃതം മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിന് പുനർലേലങ്ങൾ നടത്തേണ്ടി വന്നതിനാലും യഥാസമയം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല. ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ ആകെയുള്ള 147 പൈലുകളും 49 പൈൽ ക്യാപ്പുകളിൽ 45 എണ്ണവും 176 pre stressed girder-കളിൽ 50 എണ്ണവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വടക്കാഞ്ചേരി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

47(2403) ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതും ഖണ്ഡിക 156, 157 പ്രകാരമുള്ള 182 പദ്ധതികളിൽ 102-ാം പദ്ധതിയുമായ വടക്കാഞ്ചേരി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

20 കോടി രൂപ.

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

പ്രാഥമിക ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചെയിനേജ് 1/460-ൽ ഒരു പാലവും ചെയിനേജ് 4/820-ൽ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ റിസ്പോൺസ് വിംഗിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.